

Technisches Datenblatt

ROOF Bravo PP 150



Produktbeschreibung:

Die diffusionsoffene mikroporöse Unterspann- und Unterdeckbahn ROOF Bravo PP 150 besteht aus einem dreilagigen Aufbau von zwei PP-Vliesaussenschichten und einem mikroporösen Funktionsfilm. Die Bahn ist für alle vollgedämmten und ungeschalteten Steildachkonstruktionen und als Windsperre für Hauswände geeignet. Eine Verlegung direkt auf die Wärmedämmung oder Sparren ist mit entsprechender Überlappung möglich.

ROOF Bravo PP 150

Anwendung	Unterdeckbahn / Unterspannbahn		
Funktionsschicht	mikroporöser Funktionsfilm		
Trägermaterial	Polypropylen Vlies		
Farbe Trägermaterial	grau		
Flächengewicht	EN 1849-2	g/m ²	150 (± 10)

EIGENSCHAFT	PRÜFUNG	EINHEIT	WERT
-------------	---------	---------	------

Allgemeine Charakteristiken

Bahnbreite	EN 1848-2	m	1,5 3
Rollenlänge	EN 1848-2	m	50
m ² pro Rolle	EN 1848-2	m ²	75 150
Gewicht Rolle	-	kg	11,25 22,5
Rollen pro Palette	-	Rollen	28 15

Technische Charakteristiken

Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	< 0,1
Dicke	EN 1849-2	mm	0,6
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse	W1
Nach Alterung	EN 1297/1296	Klasse	W1
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	N/50 mm	315 / 225
Höchstzugkraft nach Alterung MD/CD	EN 12311-1	%	75 / 75
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	%	35 / 50
Dehnung nach Alterung MD/CD	EN 1297/1296	%	55 / 65
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft MD/CD	EN 12310-1	N/200 mm	165 / 220
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-40
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	EN ISO 12572	sd-Wert-m	0.02
Widerstand geg. Luftdurchgang	EN 12114	m ³ /(m ² /h/50Pa)	< 0,01
Temperaturbeständigkeit	EN13859-1	°C	-40 bis +80
Freibewitterungszeit	-	Monate	3
UV-Beständigkeit:	-	Monate	3
Widerstand gegen Schlagregen	-	-	bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung	-	Monate	3
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	-	-	UDB-A / USB-A
Ö-Norm: B3661 – Tabelle 5/4119 - Abs. 6.1.2	-	-	Typ II

Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft.

